



『FINAL大会 11/3 (木祝) 鈴鹿サーキット・国際南コース』 当日のご案内

この度は、イベントへ参加のお申し込みありがとうございます。

佐藤琢磨主宰の復興地応援プログラム“With you Japan”も今年で6年目を迎えました。

今年のTAKUMA KIDS KART CHALLENGEは、菅生、鈴鹿、木更津にて、春から総勢450名の子どもたちが延べ760回以上ものタイムトライアルに挑戦していただきました！

それぞれのイベント会場の上位者が、このFINAL大会に集い、いよいよ年間チャンピオンが決定します。

今回もスタッフには佐藤琢磨のファンの方々にボランティアでお手伝い頂いております。

スタッフ人数も最小限で伺いますのでどうか保護者の皆様もお力添え頂けますようお願い申し上げます。

11/3が実りある1日になりますよう佐藤琢磨を始めスタッフ一同願っております。

当日のご案内をいたしますので、内容をよくお読みになり体調を整えご準備の上、会場へお越しください。みなさまにお会いできるのを楽しみにしております。

■当日用意するもの：

①エントリー用紙・誓約書 ※同封の用紙に記入して持参

②服装：長そで、長ズボン、スニーカー

※ヘルメット・軍手はレンタルをご用意しています。

※髪の長い方は、髪を束ねてください。

※天候によっては、雨カッパ上下をご持参ください。

■参加費：無料（カート使用&ヘルメットレンタル・昼食が含まれております）

■入場ゲート：鈴鹿サーキット「南コース入口ゲート」より、お車でご入場ください。

■駐車場：「南コース駐車場」へ駐車してください。※無料

■集合・受付：8:30 ※時間厳守

※お車を駐車後、パドックの受付テントへお越しください。

エントリー用紙と引換に受付キット・昼食券ほか受渡。

■小雨決行。コース走行は、競技長の判断により実施を決定します。

■安全と混雑を考慮しコース内には、参加されるお子様のみ入場可となります。

保護者および同行者の方は、パドック側からご観戦下さい。ご協力をお願い致します。

■体調不良などの理由で、キャンセルされる場合は下記までお電話ください。

TAKUMA KIDS KART 事務局（担当：川崎）090-3067-3893
メールでの問合せ：wyj@takumasato.com



『FINAL大会 11/3 (木祝) 鈴鹿サーキット・国際南コース』 当日スケジュール

時間	内容	備考
8:30	■参加者受付 (パドック内、受付テント) 受付終了後、各自ピットにて着替えなど準備	
9:00	■開会式	※コース上にて
9:20	■集合写真撮影 ①TAKUMA+キッズ40名 ②同伴を含む来場者全員	
9:30	■実技講習 ①シート合わせ・装備確認 ②コース確認 ③ピットアウト～ピットイン練習 他	
10:00	■練習走行[1] 各自3周 (ピットアウト/インラップ除く) ※グループ別に走行 (8台×5回)	※タイム計測あり
10:50	■練習走行[2] 各自3周 (ピットアウト/インラップ除く) ※グループ別に走行 (8台×5回)	※タイム計測あり
11:40	■昼食休憩 (カレーライス)	※11:45 SRS-K ブリーフィング
12:30	■ブリーフィング	
13:00	■予選ヒート (スプリント形式 5周:8台×5回) 手順: ①ピットアウト～フォーメーションラップ1周 ②グリッドに停車 ③シグナルスタート ④5周でチェッカー ⑤ピットイン	※グリッドは 練習走行ベストラップ 順で決定
14:15	■インターバル	
14:40	■決勝レース (スプリント形式 5周:10台×1回) 手順: ①ピットアウト～フォーメーションラップ1周 ②グリッドに停車 (エンジン停止)～選手紹介 ③1分前 (エンジン始動)～シグナルスタート ④5周でチェッカー ⑤ピットイン	※各予選ヒート 上位2名が決勝進出 ※フォーメーション 先導はグリコワゴン
15:00	<TAKUMA×SRS-K スペシャル> ※暫定 ■練習走行:10分 (チェッカーでピットイン) ■決勝レース (スプリント形式 10周:14台) 手順は、KIDS同様。	※SRS13台+琢磨 ※グリッドは 練習走行ベストラップ 順で決定
15:30	■表彰式 (パドック内、ステージトラックにて)	※SRS-K記念品贈呈 ※上位3名 ※決勝進出4位～10位
15:45	■参加修了証配布 (11位～40位)～順次解散	
16:00	■終了	

鈴鹿サーキット・国際南コースガイド

SUZUKA CIRCUIT INTERNATIONAL SOUTH COURSE GUIDE



お手洗いのご案内

鈴鹿サーキット国際南コースには2カ所のトイレがある。最終コーナー側の売店横と2コーナー先の下り坂を本コース側へと進んだ所に設置してあるぞ。

日本で唯一となる国際格式を取得している国際南コースは、国内のみならず国外の選手からも高い人気を得ているサーキットだ。

そのレイアウトは、一言で言えばハイスピードテクニカル型。2本のロングストレートを基軸とし、S字やヘアピンからなる中高速コーナーを絶妙なバランスで配置、さらには細かいアップダウンも加えたほぼ完璧に近い理想を実現している。

また、パッシングポイントも豊富なので、レースでは各要所ごとにエキサイティングなパッシングショーが展開されるのも見逃せない。

コースに沿って外周路が整備されているから、ポイントによっては、数メートル先でその迫力あるシーンを堪能する事もできるぞ。さらにヒートごとに移動していけば、魅力を余すことなく楽しめるだろう。

ここで紹介するのは代表的な6つの観戦ポイント。しかし、それ以外にもたくさんのポイントが用意されているので、自分だけの観戦ポイントを探り当てるのも面白いだろう。

年間シリーズ・全7戦開催!

鈴鹿選手権シリーズ カートレース IN SUZUKA

鈴鹿選手権シリーズは、毎戦100台以上がエントリーする日本屈指の人気シリーズ。ワールドカップやアジアパシフィック選手権開催コースでのハイスピードレースが期待される。詳しくはSMSCまで。

観戦POINTチェック



パaddock裏側の小高い丘は、コース全体を見渡す事ができる絶好の観戦ポイントだ。人気が高いので、決勝での場所取りはお早めに。



スタート直後のど迫コーナーを間近で見たいのならばココ。1コーナーから2コーナー立ち上がりにかけての激しいポジション争奪戦は必見!



トップスピードから一気に減速してコーナーリングへ入っていくポイントだ。一流選手だけが持つ絶妙なブレーキングはまさに芸術的。



コース一周を2つのパートに分けたとしたら、ちょうどこのヘアピンが後半戦へと突入していく境目となる。ここも重要なパッシングポイントだ。



ヘアピン立ち上がりからシケインまでの流れを見る事ができる。時にはシケインをパッシングポイントとする選手もいるので気が抜けない。



最後のバトルポイントとなるのが最終コーナー。とくに最終ラップで見られるオールorナッシングで挑む選手のアタックは凄まじい……

南コースデータ

コース全長	1,264.58m	第2直線長	157m	ピット数	20棟
コース幅員	10m	最小曲線半径	10m	ピットロード全長	330m
最大直線長	190m	ピットロード幅	5m	コース舗装	特殊アスファルト舗装

ELEVATION

